பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே அண்ணா சாலையுடன் இணைக்கப்பட்ட தொழிற்சங்கத்திற்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. குரோம்பேட்டையில் உள்ள ஒர்க்ஷாப்பிலே இணைக்கப்பட்ட ஒரு தொழிற்சங்கத்திற்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. பல்லவன டிரான்ஸ்போர்ட் கார்ப்பரேஷன் பொது நிர்வாக பணியாளர்கள் அண்ணா சங்கத்துடன் இணைக்கப்பட்டவர்களுக்குக்கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறதுதி.ருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே அண்ணா சாலையோடு இணைக்கப்பட்டவர்களுக்கு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

(முற்பகல் 9.50)

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் படிக்கும்போது பல்லவன், திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள அங்கீகரிக்கப்பட்ட சங்கங்களுடைய பெயர்களைத்தான் படித்தார்கள். கட்டபொம்மன், பாண்டியன், சேரன் போன்ற போக்குவரத்துக் கழகங்களில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சங்கங்கள் இருக்கின்றனவா? அப்படியென்றால், அந்தச் சங்கங்களின் பெயர்களைப் படிப்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, எனக்குத் தெரிந்த வரையிலே அங்கே அங்கீகரிக்கப்பட்ட சங்கங்கள் இல்லை, அப்படி இருந்தாலும் அவர்கள் இட வசதி வேண்டுமென்று கேட்டதாகத் தெரியவில்லை. எனவே, அப்படி யாராவது கேட்டிருப்பார்களானால், என்னுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வரலாம்.

திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில்
பயன்படுத்தப்படும் சீட் பெல்ட்டுகள்.

*வினா எண். 56— திரு. ரா. கிருஷ்ணன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருவள்ளுவர் பேருந்துகளில் சீட் பெல்ட் மாட்டுவதற்காக எத்தனை வாங்கப்பட்டன?

(ஆ) அவற்றின் விலை என்ன?

(இ) தற்போது அவை பயன்படுத்தப்படுகின்றனவா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: (அ), (ஆ), (இ) முந்தைய தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துத் துறையால் 1974-ம் வருடம் மார்ச்—சூலை மாதங்களில், பெல்ட் ஒன்று ரூ. 104 வீதம் 1,827 சீட் பெல்ட்டுகள் வாங்கப்பட்டன. அவை தற்போது திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பயன்படுத்தப் படுகின்றன.

திரு. ரா. கிருஷ்ணன்: தலைவர் அவர்களே, சீட் பெல்ட்டுகள் பயன்படுத்தப்படுவதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஆனால், நான் பார்த்த அளவிலே, இதுவரையில் பயன்படுத்தப் பட்டதாகத் தெரியவில்லை. அது எந்த அளவிற்குப் பயன் படுத்தப்பட்டு இருக்கிறது? என்னைப் பொறுத்தவரையில் நான் அதைப் பார்க்கவில்லை. பயன்படுத்தாமல் ஐடிலாக வைத்திருக் கிறார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, பயன் படுத்தப்பட வேண்டிய அவசியம் இல்லையென்று சொல்லித் தான் ஏற்கனவே இதை விட்டுவிட்டார்கள். 1979 ஆம் ஆண்டு இது வீணாக இருக்கிறது, இதை எப்படியாவது பயன்படுத்த முடியுமா என்று ஆய்வு நடத்தி இருக்கிறார்கள். அப்பொழுது தான் இந்த சூப்பர் டீலக்சுக்கு மட்டும் பயன்படுத்தலாம் என்று முடிவெடுத்திருக்கிறார்கள். காரணம், இதை விற்கலாம் என்று முயற்சி எடுத்தால், யாரும் வாங்குவதற்குத் தயாராயில்லை. எனவே, சூப்பர் டீலக்சுகளில் மட்டும் அதைப் பயன்படுத்து கிறார்கள். அதை நீங்கள் பார்த்திருக்க மாட்டீர்கள். அதை நீங்கள் பயன்படுத்தியிருக்க மாட்டீர்கள்.

திரு. ரா. கிருஷ்ணன்: தலைவர் அவர்களே, இப்படிப் பயன்படுத்தப்படாத, தேவையில்லாத பெல்ட் வாங்கப்பட்டிருக் கிறது. இன்றைக்குச் சாதாரணமாகவே நெடுஞ்சாலையில் செல்லக் கூடிய பேருந்துகளின் பட்டை போனாலோ அல்லது டயர் போனாலோ அல்லது சேதமானாலோ, டிரைவர்களுடைய சம்பளங்களிலிருந்து பிடிக்கக்கூடிய அந்தக் கழகங்களுக்கு இப்படித் தேவையற்ற முறையில் அந்தக் கழகங்களுக்கு நஷ்டம் ஏற்படுத்து கின்ற முறையில் பெல்ட்டுகள் வாங்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே, யாரால் பரிந்துரை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அது சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளின் சம்பளத்தில் பிடிக்க அரசு தயாராக இருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, இது 1974-லே பரிந்துரை செய்யப்பட்டு வாங்கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, அப்பொழுதிருந்த சூழ்நிலையில் அது தேவையென்று கூடக் கருதி வாங்கியிருக்கலாம். ஆனால், இப்பொழுது அது தேவையில்லையென்று நாம் கருதுகின்றோம். ஆனால், அதை விற்றுவிடலாம் என்று முயற்சி எடுத்தால், ரூ. 104—க்கு வாங்கப் பட்டிருக்கிற பெல்ட்டை ரூ. 5-க்குக் கேட்கிறார்கள். அதை விற்பதைவிட நம்மிடத்திலே வைத்துக்கொள்வதுகூட நல்லது,

1982 செப்டம்பர் 10]

என்று அதை அப்படியே வைத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். எனவே, நடவடிக்கை என்பது, 10 ஆண்டுக்காலத்திற்கு முன்பு நடந்ததற்கு இப்பொழுது நடவடிக்கை எடுப்பது என்பது எவ்வளவு பொருத்தமாக இருக்கும் என்று தெரியவில்லை. இருந்தாலும், உங்களுடைய கோரிக்கையாக அதை ஏற்றுப் பரிசீலனை செய்யத் தயாராக இருக்கிறோம்.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த பெல்ட்டை எல்லா சீட்டுகளுக்கும் உபயோகப் படுத்தவில்லையென்றாலும், திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே, முதலிலே உள்ள சீட்டுகளிலே உட்காருபவர்கள், பிரேக் போடுகின்ற நேரத்தில், சிலநேரங்களில், கண்டக்டர்கள் மீது போய் விழவேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்படுகிறதே, அந்த சீட்டு களுக்கு மட்டுமாவது அந்த பெல்ட் சிஸ்டத்தை நடைமுறைப் படுத்த அமைச்சர் அவர்கள் ஏதாவது நடவடிக்கை எடுப்பார் களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, இதைப் பயன்படுத்தலாம், தவறில்லை. ஆனால், பயணிகள் கொஞ்சம் பாதுகாப்பாக அமர்ந்துகொள்வது நல்லது. காரணம், அந்த பெல்ட்டைப் போட்டு கட்டிவிட்டு, வேறு ஏதாவது விபத்துக்கள் ஏற்படுகிற நேரத்தில், அதை அவிழ்ப்பதற்காகக் காலத்தை வீணாக்கிக் கொண்டு உள்ளே தடுமாறிக் கொண்டு இருக்கக் கூடாது. எனவே, அந்த வகையிலே பார்க்கும்போது இது பாதுகாப்பாகக்கூட இல்லை என்ற எண்ணம் எனக்குத் தோன்றுகிறது.

இராமநாதபுரம் தொகுதியில் பனைப் பொருட்கள் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை நிறுவும் திட்டம்.

* வினா எண். 57— திரு. டி. இராமசாமி : மாண்புமிகு கதர் மற்றும் பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக் களுக்கு விடையளிப்பாரா

(அ) இராமநாதபுரம் தொகுதியில் பனை மரத்தில் கிடைக்கும் பொருட்களை வைத்து தொழிற்சாலை ஒன்று நிறுவ அரசிடம் திட்டம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில் நடவடிக்கை என்ன?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். என். இராசேந்திரன் : (அ) ஆம்.

(ஆ) இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் மாரியூர் மற்றும் மண்டபம் ஆகிய இரு இடங்களிலும் பனைத்தொழில் மையம் ஏற்படுவதற்கான திட்டம் ஒன்று தமிழ்நாடு அரசால் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, மேற்படி திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்காக வறட்சிக்கு இலக்காகும் பகுதி திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 24·566 இலட்சம் மான்யமாக அனுமதிக்கப்பட்டது.

TRUTH ALONE TRIUMPHS